REGIONE CAMPANIA U
COPIA
Protocollo N.0894996/2026 del 26/10/2026
Firmatario: FIORELLA ZABATTA

Assessore alle Politiche giovanili, Sport, Protezione civile, Biodiversità, Politiche di riforestazione, Pesca e acquacoltura, Tutela degli animali

Al Presidente del Consiglio Comunale di Napoli
Dott.ssa Vincenza Amato
presidenzaconsiglio@pec.comune.napoli.it

e.p.c.

All'Ufficio di Gabinetto
101.00.00

Rete Ferroviaria Italiana S.P.A.
Direzione Operativa Infrastrutturale Territoriale
rfi-dpr-dtp.na@pec.rfi.it

Al Vicepresidente della Giunta regionale della Campania
Assessore ai Trasporti, Mobilità e Mare
Ing. Mario Casillo
assessore.casillo@pec.regione.campania.it

All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile del Comune di Napoli.
Ing. Edoardo Cosenza
assessorato.trasporti@pec.comune.napoli.it
protocollo@pec.comune.napoli.it

OGGETTO: circolazione ferroviaria Linea 2 tratta Campi Flegrei — Pozzuoli Solfatara. Stazioni di Cavalleggeri Aosta e Bagnoli. Riscontro.

Gentile Presidente,

ho ricevuto la sua nota con la quale, accogliendo le sollecitazioni pervenute dall'Associazione Jamme e MaiPiùAmianto APS e dai cittadini del territorio, rivolge un appello affinché si individuino soluzioni tecniche nelle more del ripristino dell'intera linea ferroviaria per consentire l'inversione di marcia dei treni prima dell'imbocco della galleria compromessa. L'obiettivo è riattivare il servizio fino alle stazioni di Cavalleggeri Aosta e Bagnoli della Linea 2 della Metropolitana di Napoli.
Tale proposta è già stata discussa nell'ambito del Tavolo interistituzionale, convocato sin dalle prime ore successive alla chiusura del collegamento Bagnoli-Pozzuoli determinata dall'eccessiva presenza di Co2.

Proprio nell'ultima riunione, tenutasi il 21 ottobre scorso, il Vicepresidente della Giunta Regionale con delega ai Trasporti, Mario Casillo, ha chiesto a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), gestore dell'infrastruttura, di predisporre ogni utile accorgimento tecnico volto a prolungare il servizio dall'attuale capolinea della stazione di Napoli Campi Flegrei fino a Cavalleggeri Aosta e Bagnoli. Ciò anche in previsione dei lavori programmati per la realizzazione della stazione *Porta del Parco*, previsti tra la metà di dicembre 2026 e la fine di aprile 2027.
RFI si è dichiarata disponibile a valutare tale richiesta, subordinandone l'attuazione all'esito positivo delle verifiche di fattibilità tecnica anche mediante esercizio a binario unico, stante l'attuale impossibilità di inversione della marcia dei treni. Del resto, sarà cura del Vicepresidente fornire maggiori e più approfondite delucidazioni al riguardo, trattandosi di materia rientrante unicamente nella sua delega.
Per quanto attiene agli aspetti di Protezione civile, è già stata convocata per la prossima settimana una nuova riunione del Tavolo interistituzionale, nel corso della quale si attendono i riscontri ufficiali da parte di RFI.

Cordiali saluti.

L'ASSESSORA
Avv. Fiorella Zabatta